

Odgłosy z obszaru układu paska wielorowkowego w silnikach 1.9 TDI

Producent:	Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen
Model:	<p>Audi: A3</p> <p>Ford: Galaxy</p> <p>Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II</p> <p>Skoda: Octavia</p> <p>VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5</p>
Silnik:	1.9 TDI
Nr. OE:	038 903 315 AE
Nr. Ref.:	534 0132 30

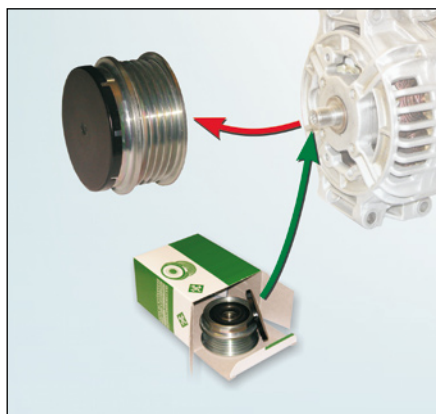


Foto 1: Zalecenie: Wymienić sprzęgiełko alternatora



Foto 2: Dźwignia napinacza 534 0132 30 montowana w silnikach 1.9 TDI wraz ze schematem paska

Wskutek silnych, dynamicznych przesunięć paska, może w tych silnikach dojść do głośniejszej pracy.

W pewnych przypadkach odgłosy te nie znikają po wymianie paska wielorowkowego, napinacza i rolek prowadzących.

Z tego względu zalecana jest wymiana sprzęgiełka alternatora.

Prowadzi to do odciążenia układu paska wielorowkowego, poprzez redukcję skrajnego napięcia paska oraz jego wibracji.

Właściwy dobór sprzęgiełka alternatora przeprowadzić według naszego dedykowanego katalogu.

Opis do Fot 2:

- TEN = Napinacz
- ALT = Alternator ze sprzęgiełkiem
- A/C = Sprężarka klimatyzatora
- PS = Pompa wspomagania
- CS = Wał korbowy



Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Właściwe części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com

Stan 11.2009 r.

INA 0044

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Dalsze Informacje:

Tel: +48 22 878 31 65

Fax: +48 22 878 31 64

Email: aaminfo.pl@schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.pl

